

OBSAH

ZOZNAM OBRÁZKOV	7
ZOZNAM TABULIEK	9
ZOZNAM SKRATIEK A SYMBOLOV	11
ZOZNAM SKRATIEK	11
ZOZNAM SYMBOLOV	14
ZOZNAM TERMÍNOV	15
ÚVOD.....	17
1 ÚVOD DO PROBLEMATIKY CRM A MCC	19
1.1 HISTORICKÝ VÝVOJ	19
2 OPTIMALIZÁCIA ČINNOSTI POSÁDKY – CRM	21
2.1 KOMUNIKÁCIA.....	22
2.1.1 VERBÁLNA KOMUNIKÁCIA	22
PÍ SOMNÁ KOMUNIKÁCIA.....	22
HOVORENÁ KOMUNIKÁCIA	23
2.1.2 NEVERBÁLNA KOMUNIKÁCIA	23
2.1.3 PREDPOKLADY EFEKTÍVNEJ KOMUNIKÁCIE.....	24
2.2 VEDENIE	25
2.2.1 ZNAKY EFEKTÍVNEHO VEDENIA	25
2.2.2 ŠTÝLY VEDENIA.....	25
2.2.3 KOMPAS TYPU OSOBNOSTI.....	26
2.2.4 NEBEZPEČNÉ SPRÁVANIE A POSTOJE V LETECTVE	26
2.3 VNÍMANIE SITUÁCIE	28
2.3.1 FAKTORY OVPLYVŇUJÚCE SITUAČNÉ UVEDOMENIE	28
BDELOSŤ	28
NABUDENIE	28
HYPERVIGILANCIA.....	28
2.3.2 ZNAKY EFEKTÍVNEHO VNÍMANIA SITUÁCIE:	28
2.4 RIADENIE PRACOVNEJ ZÁŤAŽE.....	29
2.4.1 OBDOBIE VYSOKEJ PRACOVNEJ ZÁŤAŽE	29
2.4.2 ZNAKY EFEKTÍVNEHO RIADENIA PRACOVNEJ ZÁŤAŽE:	29
2.5 RIEŠENIE PROBLÉMOV A ROZHODOVACÍ PROCES	30
2.5.1 POSTUP ROZHODOVACIEHO PROCESU	30
2.5.2 9 ETÁP ROZHODOVACIEHO PROCESU	30
2.5.3 ZNAKY EFEKTÍVNEHO RIEŠENIA PROBLÉMOV A ROZHODOVACIEHO PROCESU..	31
2.6 RIADENIE STRESU	31
2.6.1 ZNAKY EFEKTÍVNEHO RIADENIE STRESU	31

3	MODEL SHELL.....	33
3.1	LIVEWARE	33
3.1.1	ROZHRANIE LIVEWARE – HARDWARE (L-H)	34
3.1.2	ROZHRANIE LIVEWARE – SOFTWARE (L-S)	35
3.1.3	ROZHRANIE LIVEWARE – LIVEWARE (L-L)	35
3.1.4	ROZHRANIE LIVEWARE – ENVIRONMENT (L-E).....	36
4	BEEHCRAFT KING AIR B200 FNPT II MCC.....	37
4.1	VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA LIETADLA BEEHCRAFT KING AIR B200	37
4.2	LETOVÝ SIMULÁTOR MECHTRONIX ASCENT FNPT II MCC	39
4.3	ERGONÓMIA PILOTNÉHO PRIESTORU LETOVÉHO SIMULÁTORA V KONFIGURÁCI BEEHCRAFT KING AIR B200 (GENERIC).....	40
4.3.1	KOKPIT – CELKOVÝ POHLED.....	41
4.3.2	KOKPIT – SYSTÉM PANELOV.....	42
4.3.3	HLAVNÝ PANEL 1.....	43
4.3.4	HLAVNÝ PANEL 2.....	44
4.3.5	PANEL PALIVOVÉHO SYSTÉMU	46
4.3.6	POISTKY PA-34	46
4.3.7	CENTRÁLNY PANEL 1	47
4.3.8	CENTRÁLNY PANEL 2	50
4.3.9	LETOVÉ PRÍSTROJE.....	52
4.3.10	FMA (FLIGHT MODE ANNUNCIATOR)	53
4.3.11	MOTOROVÉ PRÍSTROJE.....	54
4.3.12	RÁDIONAVIGAČNÝ PANEL.....	55
4.3.13	INTENZITA POLOHOVÝCH NÁVESTIDIEL, VOEBA NAVIGAČNÉHO ZARIADENIA PRE F/D	57
4.3.14	SELEKTOR VÝŠKY (ALTITUDE SELECTOR)	57
4.3.15	DME	58
4.3.16	INDIKÁTOR PODTLAKU.....	58
4.3.17	INDIKÁTOR TLAKU VZDUCHU.....	58
4.3.18	INDIKÁTOR MNOŽSTVA KYSLÍKA	59
4.3.19	PREPÍNAČ ADF/VOR, KOMPENZAČNÝ BLOK.....	59
4.3.20	RIADENIE.....	60
4.3.21	SIGNÁLNE TABLO 1	61
4.3.22	SIGNÁLNE TABLO 2	62
4.3.23	VÝSTRAŽNÉ SIGNALIZÁCIE	63
4.3.24	SIGNALIZÁCIE POŽIARU	63
4.3.25	SYNCHRONIZÁCIA VRTÚL	63
4.3.26	STROPNÝ PANEL	64
4.3.27	NÚDZOVÉ VYSUNUTIE PODVOZKU	65

4.3.28	INDIKÁTOR OAT	66
4.3.29	PREPÍNAČ ZÁLOŽNÉHO ZDROJA STATICKÉHO SYSTÉMU	66
4.4	MEMORY ITEMS	67
4.4.1	ABORTED ENGINE START	68
4.4.2	CABIN ALTITUDE WARNING OR LOSS OF PRESSURIZATION	68
4.4.3	DIFFERENTIAL PRESSURE EXCEEDED	68
4.4.4	EMERGENCY DESCENT	69
4.4.5	EMERGENCY ENGINE SHUTDOWN	69
4.4.6	ENGINE FIRE	70
4.4.7	LOSS OF THRUST ON BOTH ENGINES	70
4.4.8	SMOKE OR FUME IN THE COCKPIT	70
4.5	KONTROLNÉ ZOZNAMY POVINNÝCH A NÚDZOVÝCH ÚKONOV	71
5	TEORETICKÁ PRÍRPAVA K VÝCVIKU MCC	79
5.1	NORMÁLNE POSTUPY	79
5.1.1	VŠEOBECNÉ NORMÁLNE POSTUPY	79
ROZDELENIE ÚLOH LETOVEJ POSÁDKY	79	
KONTROLNÉ ZOZNAMY POVINNÝCH ÚKONOV	80	
HLÁSENIE „NON – STANDARD“	81	
ODPOSLUCH POVOLENÍ OD ATC	82	
HLÁSENIA PRI ZMENE KONFIGURÁCIE LIETADLA	82	
KRITÉRIA STABILIZOVANÉHO PRIBLÍŽENIA	82	
HLÁSENIE DEVIÁCII LETOVÝCH PARAMETROV POČAS PRIBLÍŽENIA	82	
BRÍFING	83	
PRÁCA S AUTOPILOTOM	89	
NASTAVENIE MÓDU HDG / NAV	90	
NASTAVENIE VÝŠKY NA SELEKTORE VÝŠKY	91	
HLÁSENIA VÝŠOK A NASTAVENIA VÝŠKOMERA	91	
KOMUNIKÁCIA POČAS NORMÁLNYCH POSTUPOV MEDZI FC A CC	94	
TRANSFER RIADENIA LIETADLA	95	
TRANSFER KOMUNIKÁCIE S ATC	95	
5.1.2	PO VSTUPE DO KOKPITU	96
5.1.3	VYTLÁČANIE / ŤAHANIE	96
5.1.4	SPÚŠŤANIE POHONNÝCH JEDNOTIEK	98
5.1.5	ROLOVANIE	100
5.1.6	VZLET	103
5.1.7	STÚPANIE	105
5.1.8	LET V HLADINE	106
5.1.9	KLESANIE	107
5.1.10	3D PRIBLÍŽENIE (ILS, LPV, LNAV/VNAV)	108
5.1.11	2D PRIBLÍŽENIE (VOR/DME, LOC (GS OUT) LNAV, NDB)	111

5.1.12	PRERUŠENIE PRIBLÍŽENIA	115
5.1.13	PRISTÁTIE	117
5.2	ABNORMÁLNE A NÚDZOVÉ POSTUPY	118
5.2.1	VŠEOBECNÉ ABNORMÁLNE A NÚDZOVÉ POSTUPY	118
	DEFINÍCIE	118
	ROZDELENIE ÚLOH LETOVEJ POSÁDKY POČAS ABNORMÁLNYCH A NÚDZOVÝCH POSTUPOV	119
	KOMUNIKÁCIA S ATC V ABNORMÁLNYCH A NÚDZOVÝCH SITUÁCIÁCH.....	119
	MANAŽMENT RIZÍK.....	121
	KOMUNIKÁCIA POČAS ABNORMÁLNYCH A NÚDZOVÝCH POSTUPOV MEDZI FC A CC.....	122
	POSTUP RIEŠENIA ABNORMÁLNYCH A NÚDZOVÝCH SITUÁCIÍ.....	123
	KONTROLNÉ ZOZNAMY NÚDZOVÝCH ÚKONOV	125
	NITS BRÍFING	126
5.2.2	PRERUŠENIE SPÚŠŤANIA MOTORA	127
5.2.3	PRERUŠENIE VZLETU DO V_1	128
5.2.4	NÚDZOVÉ VYPNUTIE MOTORA / POŽIAR MOTORA PO V_1	129
5.2.5	NÚDZOVÉ VYPNUTIE MOTORA	131
5.2.6	POŽIAR MOTORA	132
5.2.7	EVAKUÁCIA	133
5.2.8	NÚDZOVÉ KLESANIE	134
6	ZÁVER	135
7	ZOZNAM BIBLIOGRAFICKÝCH ZÁZNAMOV	137