

OBSAH

ÚVOD	5
1. ZÁKLADNÉ POJMY	6
2. NÁVRH CESTOVNÝCH PORIADKOV A PLÁNOV JÁZD VLAKOV	8
2.1. ANALÝZA DOPYTU PO PREPRAVE.....	8
2.2. CESTOVNÉ PORIADKY V OSOBNEJ DOPRAVE	9
2.3. PLÁN JAZDY VLAKOV V NÁKLADNEJ DOPRAVE	11
2.4. METODIKA TVORBY CP A PLÁNU JAZDY VLAKOV	12
3. KVANTIFIKÁCIA POTREBNÉHO POČTU ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL	15
3.1. VÝBER ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL	15
3.1.1. Výber železničných koľajových vozidiel v železničnej osobnej doprave.....	15
3.1.2. Výber železničných koľajových vozidiel v železničnej nákladnej doprave.....	17
3.2. TECHNOLOGICKÉ POSTUPY	20
3.2.1. Technologické postupy v nákladnej doprave	20
3.2.2. Technologické postupy v osobnej doprave	23
3.2.3. Aplikácia technologických postupov v študentských projektoch.....	24
3.3. OBEHY ŽELEZNIČNÝCH KOĽAJOVÝCH VOZIDIEL	30
3.3.1. Obehy železničných koľajových vozidiel v železničnej osobnej doprave	30
3.3.2. Obehy železničných koľajových vozidiel v železničnej nákladnej doprave.....	33
4. KVANTIFIKÁCIA POTREBNÉHO POČTU ZAMESTNANCOV	37
4.1. LEGISLATÍVA OVPLYVŇUJÚCA TVORBU TURNUSOV VLAKOVÉHO PERSONÁLU	37
4.1.1. Zákon č. 311/2001 Z. z. - Zákonník práce	37
4.1.2. Organizácia pracovného času v doprave - Zákon č. 462/2007 Z. z.....	41
4.1.3. Ostatná legislatíva.....	43
4.2. TVORBA TURNUSOV	45
4.3. KVANTIFIKÁCIA POTREBNÉHO POČTU VLAKOVÉHO PERSONÁLU	48
5. NÁVRH DOPLNKOVÝCH SLUŽIEB	50
5.1. DOPLNKOVÉ SLUŽBY V ŽELEZNIČNEJ OSOBNEJ DOPRAVE.....	50
5.1.1. Návrh doplnkových služieb v železničnej osobnej doprave	51
5.1.2. Návrh systému zliav z cestovného.....	53
5.1.3. Návrh doplatkov a sankcií.....	57
6. KALKULÁCIA NÁKLADOV NA POSKYTOVANIE SLUŽIEB.....	59
6.1. KALKULÁCIA NÁKLADOV NA POSKYTOVANIE SLUŽIEB V ŽELEZNIČNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVE ...	59
6.2. KALKULÁCIA NÁKLADOV NA POSKYTOVANIE SLUŽIEB V ŽELEZNIČNEJ OSOBNEJ DOPRAVE	64
7. CENOVÁ POLITIKA A MECHANIZMY TVORBY CIEN V ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE ...	70
7.1. PRINCÍPY A METÓDY CENOTVORBY V ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE	70
7.2. CENOVÉ ROZHODOVANIE V ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE	72
7.2.1. Podstata a význam cenového rozhodovania	73
7.2.2. Faktory ovplyvňujúce cenové rozhodovanie.....	73
7.2.3. Cenové rozhodovanie v nákladnej doprave	74
7.2.4. Cenové rozhodovanie v osobnej doprave	75
7.3. PRÍSTUPY A KRITÉRIÁ CENOTVORBY V ŽELEZNIČNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVE.....	77
7.3.1. Kritériá formujúce výslednú cenu v železničnej nákladnej doprave.....	77
7.3.2. Metodika stanovovania ceny v praxi	78
7.3.3. Návrh ceny v železničnej nákladnej doprave.....	80

7.4. PRÍSTUPY A KRITÉRIÁ CENOTVORBY V ŽELEZNIČNEJ OSOBNEJ DOPRAVE	82
7.4.1. <i>Regulované ceny v železničnej osobnej doprave</i>	83
7.4.2. <i>Deregulované (komerčné) ceny v železničnej osobnej doprave</i>	83
7.4.3. <i>Návrh ceny v železničnej osobnej doprave</i>	84
7.5. PRAKTICKÝ PRÍKLAD TVORBY CENY Z PROJEKTOV ŠTUDENTOV	89
7.6. OCEŇOVANIE DOPLNKOVÝCH SLUŽIEB V NÁKLADNEJ DOPRAVE	91
8. TVORBA PREPRAVNÝCH PORIADKOV	95
8.1. ZÁKLADNÉ PRINCÍPY TVORBY PREPRAVNÉHO PORIADKU	95
8.2. PRÁVNY ZÁKLAD PREPRAVNÉHO PORIADKU	96
8.3. SUBJEKTY ZODPOVEDNÉ ZA TVORBU A SCHVAĽOVANIE PREPRAVNÉHO PORIADKU	99
8.4. ŠTRUKTÚRA A OBSAH PREPRAVNÉHO PORIADKU	101
8.5. ROZDIELY V PREPRAVNÝCH PORIADKOCH OSOBNEJ A NÁKLADNEJ DOPRAVY	104
8.6. VŠEOBECNÉ PREPRAVNÉ PODMIENKY V ŽELEZNIČNEJ OSOBNEJ A NÁKLADNEJ DOPRAVE	105
8.6.1. <i>Všeobecné prepravné podmienky v osobnej doprave</i>	105
8.6.2. <i>Všeobecné prepravné podmienky v nákladnej doprave</i>	105
8.7. METODIKA TVORBY PREPRAVNÉHO PORIADKU	106
8.8. DIGITALIZÁCIA A MODERNÉ FORMY PREPRAVNÝCH PORIADKOV	108
8.9. PRAKTICKÉ PRÍKLADY Z PROJEKTOV ŠTUDENTOV	109
9. TVORBA TARÍF V ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE	112
9.1. VÝZNAM TARÍF V ŽELEZNIČNEJ DOPRAVE	112
9.2. ZÁKLADNÉ PRINCÍPY TVORBY TARÍF	113
9.3. PRÁVNY ZÁKLAD PRI TVORBE TARÍF	115
9.4. SUBJEKTY ZODPOVEDNÉ ZA TVORBU TARÍF	116
9.5. ŠTRUKTÚRA A OBSAH TARÍF	118
9.6. ROZDIELY V TARIFÁCH V ŽELEZNIČNEJ OSOBNEJ A NÁKLADNEJ DOPRAVE	119
9.7. VŠEOBECNÉ TARIFNÉ PODMIENKY	121
9.7.1. <i>Všeobecné tarifné ustanovenia v železničnej nákladnej doprave</i>	121
9.7.2. <i>Všeobecné tarifné ustanovenia v železničnej osobnej doprave</i>	122
9.8. METODIKA TVORBY TARÍF	122
9.9. DIGITALIZÁCIA TARÍF A MODERNÉ FORMY CENOTVORBY	124
9.10. PRAKTICKÝ PRÍKLAD Z PROJEKTOV ŠTUDENTOV	125
10. RIZIKÁ V PROCESE CENOTVORBY A MOŽNOSTI ZNÍŽENIA ALEBO ELIMINÁCIE RIZÍK	128
10.1. ZNÍŽENIE RIZÍK VYUŽITÍM NÁSTROJOV CENOTVORBY V ŽELEZNIČNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVE	128
10.1.1. <i>Riziká spojené s dopravnými prostriedkami</i>	128
10.1.2. <i>Riziká vyplývajúce zo špecifických charakteristík prepravného procesu</i>	129
10.1.3. <i>Riziká súvisiace s dopravnou infraštruktúrou</i>	130
10.1.4. <i>Riziká determinované správaním a požiadavkami zákazníkov</i>	130
10.1.5. <i>Riziká determinované procesom tvorby tarifných sadzieb</i>	131
10.1.6. <i>Riziká determinované neefektívnym využitím prepravnej kapacity dopravných prostriedkov</i>	134
10.1.7. <i>Finančné riziká</i>	135
10.2. ZNÍŽENIE RIZÍK VYUŽITÍM NÁSTROJOV CENOTVORBY V ŽELEZNIČNEJ OSOBNEJ DOPRAVE	136
ZÁVER	140
ZOZNAM SKRATIEK	141
ZOZNAM POUŽITEJ LITERATÚRY	142