

## **OBSAH**

OBSAH.....	3
ÚVOD.....	5
1. MODELOVANIE DOPRAVNÉHO A PREPRAVNÉHO PROCESU S VYUŽITÍM TECHNICKO-HOSPODÁRSKÝCH UKAZOVATEĽOV .....	7
1.1. Terminológia.....	7
1.2. Časová kapacita dopravných prostriedkov a jej využitie .....	8
1.3. Ukazovatele výkonov a výkonového využitia dopravných prostriedkov.....	10
1.4. Modelovanie prepravného procesu s využitím technicko – hospodárskych ukazovateľov.....	14
1.5. Modelovanie prepravy návesovými súpravami.....	20
1.6. Intenzifikačné faktory zvyšovania výkonov v cestnej nákladnej doprave .....	25
1.7. Možnosti spresnenia súčiniteľa využitia vozidlového parku .....	30
1.8. Možnosti využitia modelovania pri návrhu zásobovania a výbere vozidiel.....	31
1.9. Zhrnutie k modelovaniu dopravného a prepravného procesu pomocou technicko-hospodárskych ukazovateľov .....	36
2. VÝBER VHODNÉHO TYPU NÁKLADNÉHO VOZIDLA .....	37
2.1. Výber typu vozidla z hľadiska optimálnej objemovej hmotnosti prepravovaného tovaru.....	37
2.2. Výber vhodného vozidla na prepravu .....	40
3. MODELOVANIE DOPRAVNÉHO A PREPRAVNÉHO PROCESU V CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVE S VYUŽITÍM TEÓRIE HROMADNEJ OBSLUHY .....	43
3.1. Systém hromadnej obsluhy .....	43
3.2. Analytický model výpočtu charakteristík systému hromadnej obsluhy a možnosti jeho aplikácie v riadení cestnej nákladnej dopravy .....	46

---

3.2.1. Postup aplikácie teórie hromadnej obsluhy v cestnej nákladnej doprave.....	47
3.3. Model výpočtu charakteristík prevádzky systému a nákladov a tržieb vozidiel .....	57
3.3.1. Popis analytického modelu operatívneho riadenia sklápacích nákladných automobilov .....	58
4. MODELOVANIE DOPRAVNÉHO A PREPRAVNÉHO PROCESU S VYUŽITÍM SIMULAČNÝCH MODELOV .....	65
4.1. Niektoré možnosti optimalizácie uzavretých rozvozoých systémov.....	65
4.2. Simulačný model pre otvorený systém hromadnej obsluhy.....	67
4.2.1. Aplikácia simulačného modelu pre otvorený systém hromadnej obsluhy v praktických podmienkach.....	75
4.3. Simulačný model pre uzavretý systém hromadnej obsluhy sklápacích vozidiel .....	80
4.3.1. Aplikácia simulačného modelu na uzavretý systém hromadnej obsluhy .....	83
4.4. Možnosti zdokonalenia rozhodovacích procesov v cestnej nákladnej doprave .....	93
4.5. Využitie simulácií v praxi.....	97
4.5.1. Vlastnosti nástroja Villon.....	98
4.5.2. Ďalšie aplikácie simulácie v oblasti dopravy a logistiky .....	100
5. NIEKTORÉ ASPEKTY EKONOMICKÉHO HODNOTENIA PRI APLIKÁCIÍ MODELOV SYSTÉMOV HROMADNEJ OBSLUHY .....	103
SLOVENSKO - ANGLICKÝ SLOVNÍK .....	109
ZOZNAM LITERATÚRY .....	115