

Obsah

Predhovor prof. Ing. Libora Ižvolta, PhD.	8
Úvod	10
1. Dôvody na výstavbu železnice	13
1.1. Výstavba trate Banská Bystrica – odbočka Dolná Štubňa	14
2. Prevádzková a technická charakteristika železničnej trate	23
2.1. Sklonové a smerové pomery na trati	23
2.2. Objekty telesa železničného spodku	28
Konštrukcia mostov a priepustov	28
Nadjazdy	30
Mosty a viadukty s oceľovou konštrukciou	31
Objekty so zabetónovanými nosníkmi	31
2.3. Viadukty	31
Preprava a montáž konštrukcií viaduktov	34
Klenbové objekty	35
3. Tunely	41
3.1. Čremošiansky tunel	45
Výstavba a technická charakteristika tunela	46
3.2. Ostatné tunely na trati Banská Bystrica – odbočka Dolná Štubňa	51
4. Sústava železničného zvršku	59
5. Pozemné stavby, prevádzkové objekty	65
5.1. Zariadenia na zbrojenie hnacích koľajových vozidiel vodou	71
5.2. Kanalizácia	73
6. Organizácia výstavby železnice	75
7. Otvorenie prevádzky na železnici	79
8. Dopravné a stanovištné na trati	87
8.1. Železničná stanica Banská Bystrica	87
8.2. Železničná stanica Kostiviarska	92
8.3. Železničná stanica Uľanka	94
8.4. Hlásnica (pôvodne výhybňa) Dolný Harmanec	94
8.5. Železničná stanica Harmanec-jaskyňa	98
8.6. Železničná stanica Čremošné	100
8.7. Odbočka Dolná Štubňa	102
8.8. Zastávky na trati	103
9. Prevádzka na trati Banská Bystrica – odbočka Dolná Štubňa (1941 – 1945)	105
9.1. Riadenie vlakovej dopravy a zabezpečenie jazdy vlaku	114
9.2. Prevádzka na trati počas Slovenského národného povstania	115
9.3. Odstraňovanie vojnových škôd a obnova prevádzky na trati	121

10. Prevádzka na trati od roku 1945 do roku 2010	125
10.1. Nástup motorovej trakcie	132
10.2. Na scénu prišli Pomaranče	134
10.3. Do Zvolena zavítali Sergeje	138
10.4. Nové rušne nastupujú	142
10.5. Čmeliaky sa predstavili	150
10.6. Motorovým vozňom cez Harmance	152
10.7. Skúšobná prevádzka motorových jednotiek radu 840	154
11. Prevádzka na trati po roku 2010	157
11.1. Modernizácia staničných zabezpečovacích zariadení v Banskej Bystrici, Kostiviarskej a Uľanke	159
12. Krajina vedľa trate	161
12.1. Banská Bystrica	161
12.2. Kostiviarska	164
12.3. Uľanka	164
12.4. Harmanec a Dolný Harmanec	165
12.5. Harmanecká jaskyňa	168
12.6. Obec Horná Štubňa	171
13. Úvahy o elektrifikácii horských tratí z Vrútok do Zvolena	173
14. Viadukt Na vode a Čremošniarsky tunel – národné kultúrne pamiatky	183
Záver	187
Prílohy	188
Vysvetlivky odborných a dobových termínov	196
Použitá literatúra	199